

Van Berkel Logistics: optimaal multimodaal

Multimodaal containervervoer is betrouwbaar, kostenbesparend en duurzaam. Maar tegelijkertijd complex. Van Berkel Logistics weet die complexiteit als geen ander te managen. En leidt via drie inland terminals in Veghel, Oss en Cuijk, goederenstromen met eigen binnenvaartschepen en trucks in goede banen van en naar het Brabantse achterland. Omlijst met steeds meer toegevoegde waarde. Van puur hijsen en vervoeren van containers, naar optimale, datagedreven bereikbaarheid van klanten.



Centraal in de driehoek Eindhoven-Den Bosch-Nijmegen, ligt de haven van Veghel aan de Zuid-Willemsvaart gunstig ten opzichte van de havens in Rotterdam, Antwerpen en Amsterdam. Aan diezelfde Zuid-Willemsvaart bevindt zich sinds 2005 Inland Terminal Veghel van Van Berkel, voortgekomen uit het bedrijf dat Henk en Harrie van Berkel in 1955 startten. Het loonbedrijf van destijds groeide uit tot aannemer in de aanleg en het onderhoud

van onder meer wegen en landschappen. Begin jaren '90 kwam daar groenrecycling bij en rond het millennium activiteiten op het gebied van bouwstoffen en transport. In 2004 startte het bedrijf met logistieke dienstverlening in de vorm van overslag van containers en zand. "Op enig moment vroeg de gemeente Veghel of we hier niet ook wat met containers wilden doen. Den Bosch en Oss hadden al een terminal. Dat zou ook voor Veghel goed zijn, hoeven de

ondernemers niet langer daar naartoe te rijden", vertelt Michel van Dijk, director logistics die mede aan de wieg stond van de Inland Terminal Veghel.

Van 10.000 naar 70.000 in krap 20 jaar

Zo gezegd, zo gedaan. De firma kocht een oude reachstacker en een stuk grond aan de kade. Met de ultieme droom om 10.000 containers per jaar te vervoeren. Het zijn er inmiddels ruim 70.000 die Van Berkel met eigen binnenvaartschepen, trucks en trailers van en naar klanten en de zeehavens vervoert. Om daarmee klanten de voordelen van betrouwbaar, kostenbesparend en duurzaam gecombineerde binnenvaart en zo min mogelijk wegvervoer te bieden. Ook al is dat een complexe business.

Laveren tussen snel veranderende omstandigheden

Een multimodaal vervoerder is de verbindende schakel die moet laveren tussen de verschillende handelsovereenkomsten die klanten met hun handelspartners afsluiten én uiteenlopende onvoorspelbare gebeurtenissen rond de zeeboten en de zeehavens.

"Dat leidt tot allerlei momenten in de keten die om aandacht vragen, zodat processen bij onze opdrachtgevers optimaal blijven verlopen. Dat wil



zeggen op tijd, met de juiste informatie en met de juiste kwaliteit. Inspelen op snel veranderende omstandigheden is ons vak. Dat is spannend, maar boeiend."

In korte broek aardbeien plukken

"Ik vergelijk ons werk wel met in je korte broek aardbeien plukken tussen de brandnetels. We zijn afhankelijk van andere schakels in de keten. Bijvoorbeeld zeeschepen kunnen zo maar dagen of weken later dan gepland aankomen of vertrekken. Onze grootste toegevoegde waarde is dat we containers hier kunnen houden. Daarmee dempen we het effect van al die fluctuaties en veranderende omstandigheden. Zo koppelen we het zeehavenproces los van het laad- en losproces bij onze klanten. En voorkomen we frustraties aan hun docks en boetes of extra kosten door zoveel mogelijk, ondanks die fluctuaties, binnen de afgesproken gebruikstermijnen van containers

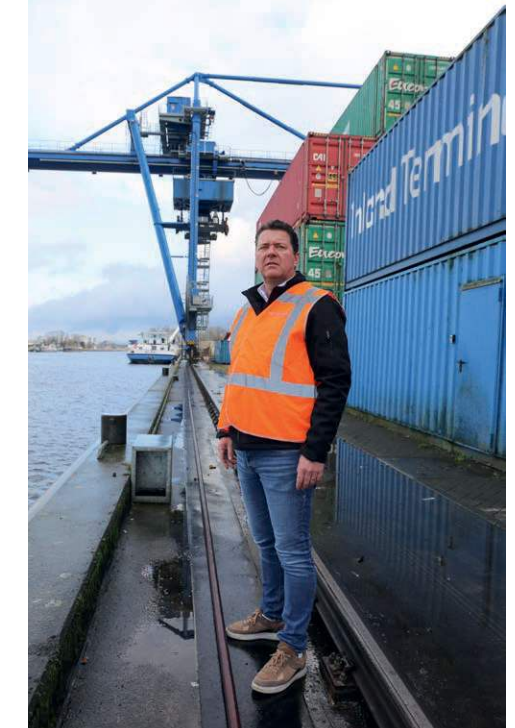
te opereren. Wij zorgen voor de containers. In alle opzichten, want we doen meer dan hijsen en vervoeren."

Extra diensten

Met de jaren is het dienstenpalet van Van Berkel Logistics flink uitgebreid. Denk aan het droogblazen, reinigen, inspecteren, ontgassen, strippen en stoffen van containers. Een deel van het terrein is ingericht voor reefercontainers. Last but not least speelt de informatievoorziening een steeds grotere rol.

Multimodaal informatieleverancier

Data biedt gedurende de rit inzicht in de status van een container, en achteraf in de performance van het transport. Dat is stuurinformatie die Van Berkel in toenemende mate voor klanten ontsluit. "Ons vak is om stalen kisten van A naar B te brengen. Hoe moeilijk kan dat zijn? Toch beheren we



Michel van Dijk

over elke container meer dan 400 datavelden. Elk veld zegt iets over de container, de verlader, de zeeterminal of de rederij."

Als spin in het transportweb beschikt de terminal over bergen data uit de hele keten. Samen met universiteiten en hogescholen werkt Van Berkel aan nieuwe systemen om al die data om te zetten in relevante informatie en te ontsluiten via dashboards. Niet alleen voor zichzelf, vooral ook voor klanten.

"Partijen in de keten reproduceren stukjes van die hele legpuzzel talloze keren voor individueel gebruik. Wij maken daar straks een integraal beeld van. Waarmee we verladers in één keer het juiste inzicht bieden via een dashboard dat aansluit op hun systemen. Zo destilleren we individuele inzichten voor hen uit onze collectieve data. Dat maakt ons nog waardevoller voor opdrachtgevers, want dit werkt niet als je met veel verschillende vervoerders werkt. Dan krijg je opnieuw afzonderlijke informatiestromen.

Om de toenemende complexiteit te bolwerken, is verdere integratie van de multimodale dienstverlener met zijn klanten nodig. Dat vraagt om een dienstverlener die bij je in de buurt gevestigd is, die begrijpt wat je nodig hebt aan fysieke diensten en die je informatiebehoefte weet te vertalen naar waardevolle inzichten over de status en performance van je transport."

Als aanpakkers van nature, zoals de slogan luidt, zijn de medewerkers van Van Berkel Logistics daarvoor een aangewezen partner. <<

www.vanberkellogistics.nl

van Berkel
Logistics

