

van Berkel

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Van Berkel Bedrijven (Groep)

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	7
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
4.6. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode Scope 1 & 2, eerste halfjaar	9
5.3. Trend over de jaren per categorie scope 1 & 2	11
5.4. Co2 voetafdruk basisjaar scope 3	11
5.5. CO2 voetafdruk rapportage periode Scope 3, eerste halfjaar	11
5.6. Trend over de jaren per categorie Scope 3	12
5.7. Doelstellingen	12
5.8. Voortgang reductiemaatregelen Scope 1 & 2 & 3	13
5.9. Voortgang scope 3 maatregelen	19
5.10. Medewerker bijdrage	20
6. Initiatieven	20

1. Inleiding

Van Berkel, zet zich al geruime tijd in om het energieverbruik te reduceren. Vanuit haar maatschappelijk verantwoordelijkheidsbesef is het milieubeleid van Van Berkel gericht op het continu en zoveel mogelijk meetbaar verbeteren van de prestaties op milieugebied, het terugdringen van de milieubelasting (preventieve milieubelasting), het voorkomen van milieuvervuiling en het voldoen aan de van toepassing zijnde wet- en regelgeving (en andere eisen die betrekking hebben op het milieu). Tot deze activiteiten behoort de minimalisering van de beïnvloeding op de leefbaarheid van de omgeving als gevolg van de activiteiten en het bijdragen tot een vergroting van het milieubewustzijn van de medewerkers.

De zorg voor ons milieu maken wij inzichtelijk middels een halfjaarlijks opgestelde CO₂-footprint, waarin te zien is hoe groot de uitstoot van het bedrijf is, als gevolg van het directe en indirecte gebruik van fossiele brandstoffen.

De rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO). Hiermee is de CO₂-emissie in kaart gebracht en gekwantificeerd. Het geeft ons kennis in onze eigen CO₂-uitstoot en helpt ons te zoeken naar nieuwe mogelijkheden om de klimaatimpact van onze bedrijfsvoering terug te dringen.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem. Van Berkel heeft het CO₂ managementsysteem geïmplementeerd in het IMS systeem. Hierin wordt gestructureerd gewerkt aan vermindering van de CO₂-uitstoot. Centraal staat de PDCA- cyclus, ofwel de "Plan-Do-Check-Act". De periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

Sinds november 2017 is Van Berkel gecertificeerd conform niveau 5 van de CO₂ prestatieladder.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Van Berkel is een familieonderneming die haar continuïteit wil waarborgen middels een duurzaam renderende bedrijfsvoering gebaseerd op integriteit en respect voor mens, natuur en milieu. Met een no-nonsense mentaliteit leveren wij op creatieve en innovatieve wijze een klantgericht totaalpakket, dat in combinatie met een effectieve en efficiënte aanpak resulteert in hoge klantwaarde. Een gedreven team van professionals met passie en enthousiasme vormt de basis voor een succesvolle organisatie met trotse medewerkers.

2.2. Verantwoordelijken

De directie ziet erop toe dat het beleid en de in de directieverklaring vermelde uitgangspunten bij de uitvoering van alle bedrijfsactiviteiten worden gerespecteerd. Zij zal daar waar mogelijk en zinvol het beleid uitdragen en de uitvoering ervan stimuleren. De directie is eind verantwoordelijk voor het CO2-emissie en reductiebeleid.

Alle medewerkers worden geacht de werkzaamheden uit te voeren en te handelen in overeenstemming met het beleid en de daarbij vastgestelde procedures van de onderneming. Er is een programma voor het trainen, opleiden en begeleiden van medewerkers binnen het bedrijf. Met een gestructureerde en open samenwerking worden de gestelde doelen gezamenlijk gerealiseerd.

De taak van CO2-functionaris voor het energiemanagementsysteem is ondergebracht bij de functie van IMS manager van Van Berkel. De IMS manager is verantwoordelijk voor, en bevoegd om:

- te bewerkstelligen dat een energiemanagementsysteem is opgezet en geïmplementeerd en dat dit wordt onderhouden in overeenstemming met de eisen en voorwaarden niveau 1 tot en met 5 van de CO2-Prestatieladder.
- te rapporteren over het functioneren van het systeem aan de directie, ter beoordeling van en als basis voor verbetering van het emissie reductiebeleid.
- in samenwerking met de directie alle medewerkers bewust te maken van het effect van de activiteiten van Van Berkel op het milieu en mee te laten denken in emissiereductiemogelijkheden.

Naam	Personen
Van Berkel Bedrijven (Groep)	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hein van Berkel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Arend Jan Costermans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Arend Jan Costermans
Inland Terminal Veghel B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hein van Berkel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Arend Jan Costermans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Arend Jan Costermans
Van Berkel Biomassa & Bodumproducten B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hein van Berkel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Arend Jan Costermans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Arend Jan Costermans
Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hein van Berkel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Arend Jan Costermans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Arend Jan Costermans

Naam	Personen
Van Berkel Landschap & Infra B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hein van Berkel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Arend Jan Costermans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Arend Jan Costermans

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Van Berkel Bedrijven (Groep)	2016
Inland Terminal Veghel B.V.	2016
Van Berkel Biomassa & Bodumproducten B.V.	2016
Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V.	2016
Van Berkel Landschap & Infra B.V.	2016

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

2.5. Verificatie

De CO₂ voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Hier onder staat de "organizational boundary" van de Van Berkel Groep aangegeven, er is in deze gekozen voor de "GHG Protocol methode".

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Van Berkel Bedrijven (Groep) Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 6420 <i>KvK- of projectnummer:</i> 17178013	Holding.	
Inland Terminal Veghel B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 52109, 52242, 4941 <i>KvK- of projectnummer:</i> 17187159	Inland Terminal Veghel B.V. heeft 2 locaties (Veghel en Cuijk). De voornaamste activiteiten zijn het verrichten van: <ul style="list-style-type: none">• Containerlogistiek voor verladers, expediteurs en rederijen.• Bulklogistiek voor bedrijven.	100%
Van Berkel Biomassa & Bodemproducten B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 3821, 8130, 47761, 3832. <i>KvK- of projectnummer:</i> 16080312	Van Berkel Biomassa & Bodemproducten B.V. heeft 3 locaties (Uden, Veldhoven en Etten-Leur). De activiteiten bestaan uit: <ul style="list-style-type: none">• Inname en verwerking van organische reststoffen voor afvalontdoeners.• Productie en afzet van bodemverbeteraars voor bedrijven.• Productie, afzet en handel van biomassa voor de energiesector.	100%
Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 46738, 4311, 4941 <i>KvK- of projectnummer:</i> 51600161	Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. is gevestigd in Eindhoven. Het bedrijf richt zich op: <ul style="list-style-type: none">• De inname en verwerking van puin, beton en asfalt.• De productie en afzet van granulaten en zandsoorten voor infrastructuur en industrie.• Op- en overslag van bulkstoffen.• Bouwgrondstoffenhandel (funderingsgrondstoffen) voor overheid en bedrijven.• Grondbankdienstverlening.	100%
Van Berkel Landschap & Infra B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 4312, 4941, 4221, <i>KvK- of projectnummer:</i> 16054619	Van Berkel Landschap & Infra B.V. heeft 2 vestigingen (Eerde, Sint-Oedenrode). Het bedrijf richt zich op: <ul style="list-style-type: none">• Aanleg en onderhoud van landschap en infrastructuur voor overheid als beheerders van de openbare ruimtes en bedrijven.• Bewerking van organische reststoffen voor reststoffenverwerkers.• Landbouw technische dienstverlening voor veehouders en akkerbouwers.	100%

3.2. Wijziging organisatie

In mei 2018 is **Van Esch loon- en grondverzetbedrijf** te Sint-Oedenrode overgenomen. Door samenvoeging van de activiteiten kunnen we nu nog beter inspelen op ontwikkelingen op het gebied van technologie, kennis en advisering. Bovendien sluit de klantgerichtheid en geografische ligging van beide bedrijven goed op elkaar aan. Met deze overname creëren we een solide basis voor de toekomst.

Daarnaast is in september 2018 de machinale dienstverlening met betrekking tot recycling activiteiten van **De Beijer** in Bladel overgenomen.

Door de overnames is de omvang van de activiteiten bij L&I toegenomen wat geresulteerd heeft in een stijging van de omzet en een stijging van het aantal verbruikte liters diesel.

In het eerste halfjaar van 2019 hebben zich geen grote wijzigingen voorgedaan.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Van Berkel Landschap & Infra B.V. had in 2019 2 projecten die gegund waren met gunningsvoordeel in het kader van CO₂ prestatieladder.

De 2 projecten waren deelprojecten van de gemeente Meierijstad.

Door de inzet van de nieuwe Hooby met bijpassende maaikorf en de inzet van een ervaren machinist die gebruik gemaakt heeft van een tractor met dubbele maaimachines is er sneller en efficiënter gewerkt op deze projecten, hetgeen een positief effect heeft gehad op de CO₂ uitstoot voor deze projecten.

De CO₂ uitstoot m.b.t. deze projecten was in het eerste halfjaar van 2019 56,40 Ton.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Verbruiksgegevens zijn gebaseerd op aantoonbaar verbruik middels diverse registraties en facturen. De CO₂-uitstoot wordt berekend door het verbruik per eenheid te vermenigvuldigen met de conversiefactor.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er hebben geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek plaatsgevonden.

4.3. Uitsluitingen

Lasgassen. Acetyleen en Weldap 20 worden gebruikt voor las- en snijwerkzaamheden in de werkplaats. Deze worden in dermate kleine hoeveelheden (goed voor minder dan 1% van de totale CO₂-uitstoot) gebruikt dat zij niet zijn opgenomen in de CO₂ footprint.

Ad-Blue. Ad-Blue is in eerdere jaren (onterecht) meegenomen in de berekeningen. Vanaf 2018 niet meer meegenomen. Belang was zeer klein 0,14% van de scope 1 emissie in 2018.

Locatie Van Esch. Deze locatie wordt tijdelijk voor een gedeelte gehuurd voor de opslag van materieel. De locatie wordt tegelijkertijd nog gebruikt door de verhuurder. Elektra verbruik en gasverbruik is niet apart te registreren. Het verbruik zal minder zijn dan 1% van de CO₂ uitstoot en is daarom ook niet meegenomen.

4.4. Opname van CO₂

Er worden binnen de Van Berkel groep geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Er vind geen verbranding plaats van biomassa binnen de Van Berkel Groep.

4.6. Onzekerheden

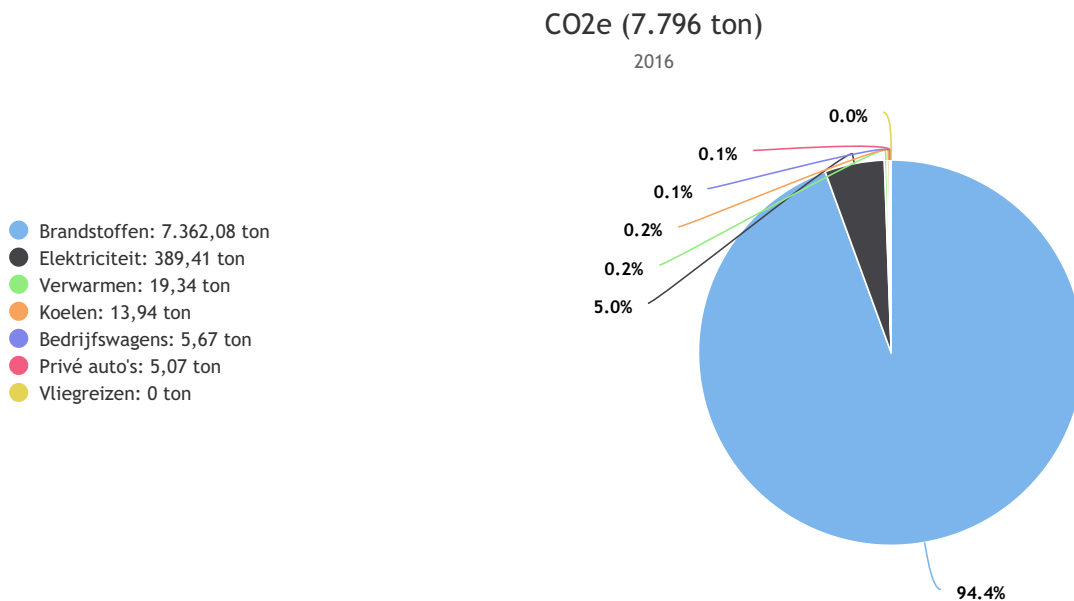
Registraties meterstanden gas-, water- en elektriciteit. Voor het gas-, water- en elektriciteitsverbruik van de vestigingen geldt dat deze door verantwoordelijken op de locatie bijgehouden worden. De onzekerheidsmarge zit in de datum waarop de meterstanden opgenomen worden in het overzicht. Dit wordt per locatie in de eerste week van de maand gedaan, op welke dag dat gebeurt wordt niet vastgelegd. In situaties waarbij registraties niet volledig waren, zijn schattingen van eindstanden gemaakt op basis van vergelijking van eigen registraties en meterstanden op jaarafrekeningen van leveranciers.

Hoeveelheden diesel uit eigen tankinstallaties. De toegerekende hoeveelheid brandstof (diesel) bevat een onzekerheidsmarge. De dieselleveranties door Van Kessel Olie aan onze tankinstallaties worden geregistreerd en er vind aan het einde van het jaar e.v.t. een voorraad correctie op plaats. Deze correctie zal altijd een schatting zijn. Een eventuele afwijking heeft nagenoeg geen effect op het totaal en is daarom als verwaarloosbaar te beschouwen.

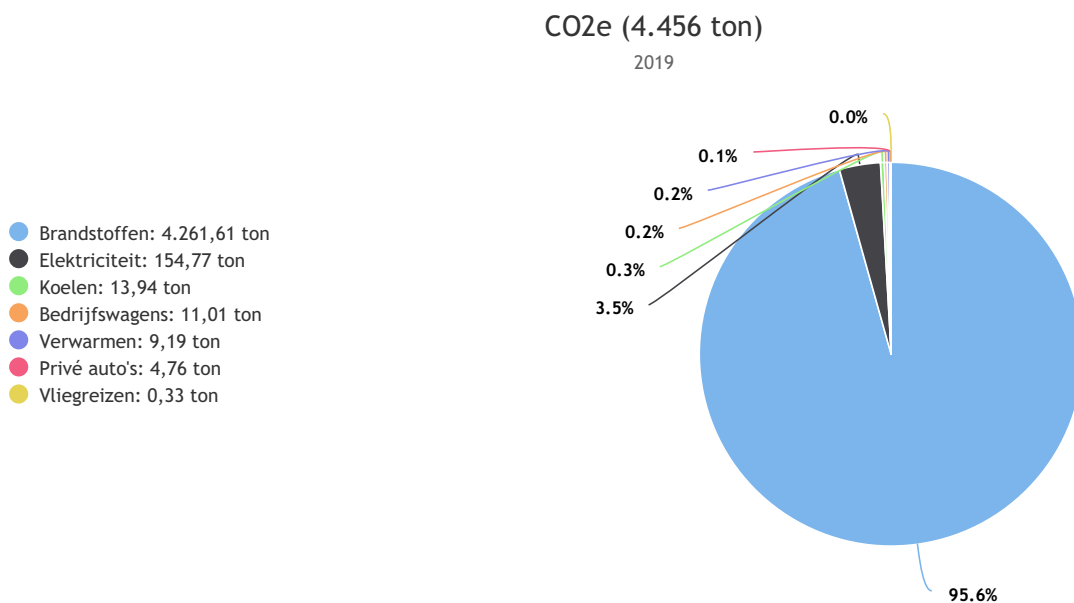
Scope 3 emissies. Bij de berekening van de scope 3 emissies is er uitgegaan van verschillende aannames die een aanzienlijke invloed (kunnen) hebben op de uitkomsten.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode Scope 1 & 2, eerste halfjaar



CO ₂ e (ton)	2019
Brandstoffen	4.261,61
Elektriciteit	154,77
Koelen	13,94
Bedrijfswagens	11,01
Verwarmen	9,19
Privé auto's	4,76
Vliegreizen	0,33

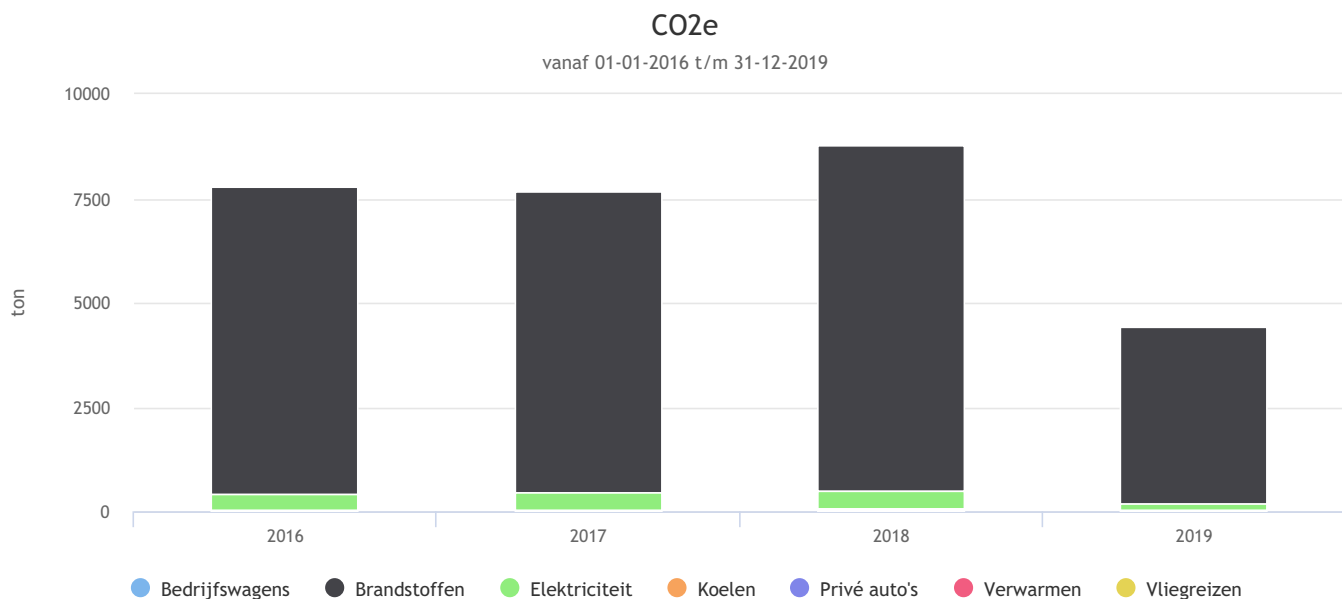
CO2e (ton)

2019

Totaal

4.455,62

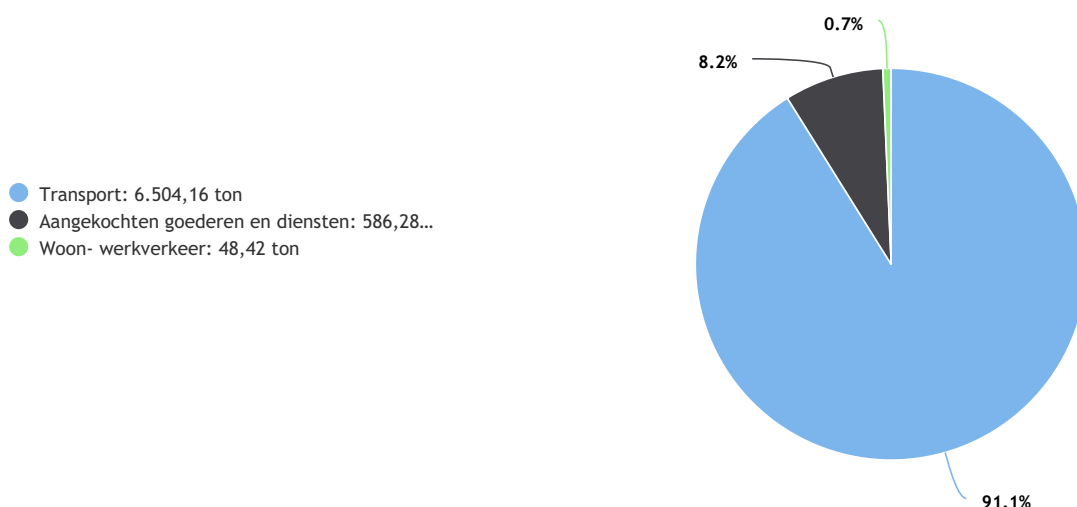
5.3. Trend over de jaren per categorie scope 1 & 2



CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019
Bedrijfswagens	5,67	10,44	17,18	11,01
Brandstoffen	7.362,08	7.246,94	8.291,96	4.261,61
Elektriciteit	389,41	394,01	426,5	154,77
Koelen	13,94	18,3	31,66	13,94
Privé auto's	5,07	7,59	9,64	4,76
Verwarmen	19,34	23,71	19,66	9,19
Vliegereizen	0	0	1,6	0,33
Totaal	7.795,51	7.700,99	8.798,21	4.455,62

5.4. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 3

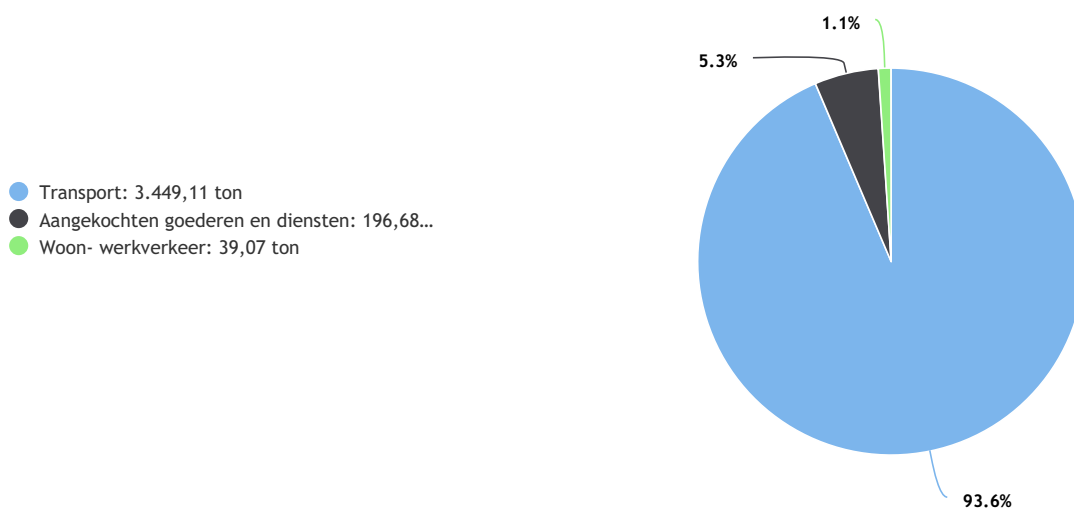
CO2e (7.139 ton)
2016



5.5. CO₂ voetafdruk rapportage periode Scope 3, eerste halfjaar

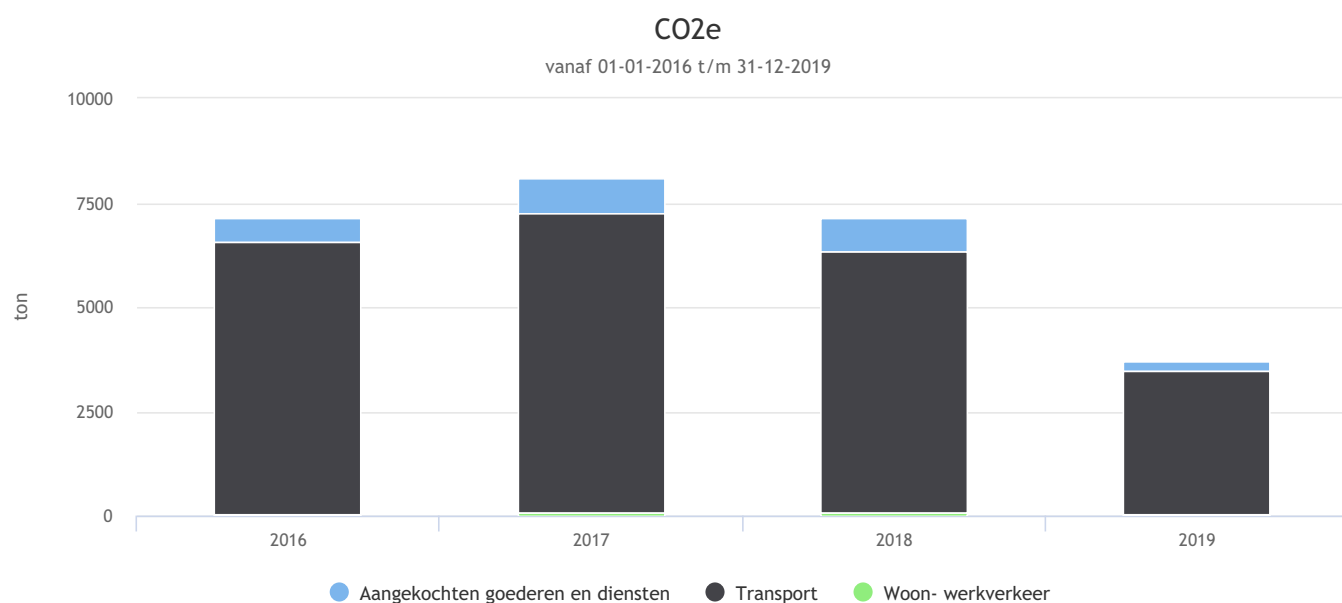
CO2e (3.685 ton)

2019



CO2e (ton)	2019
Transport	3.449,11
Aangekochten goederen en diensten	196,68
Woon- werkverkeer	39,07
Totaal	3.684,87

5.6. Trend over de jaren per categorie Scope 3



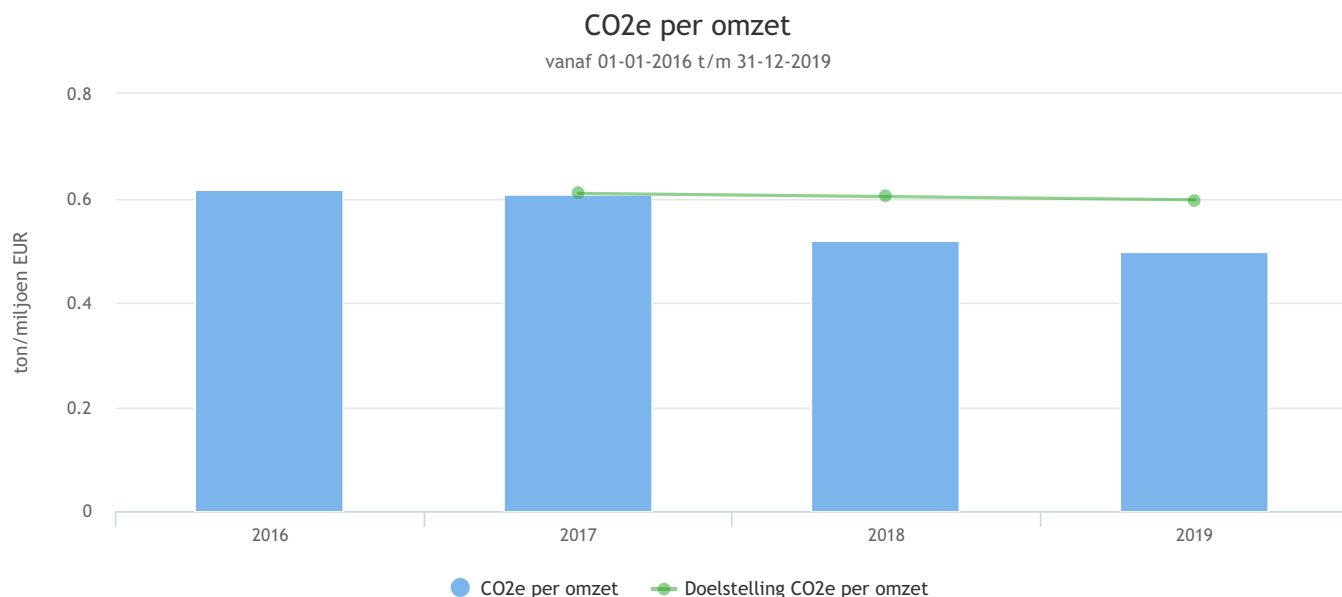
CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019
Aangekochten goederen en diensten	586,28	835,21	816,66	196,68
Transport	6.504,16	7.194,37	6.264,95	3.449,11
Woon- werkverkeer	48,42	65,33	73,51	39,07
Totaal	7.138,86	8.094,92	7.155,13	3.684,87

5.7. Doelstellingen

Doelstelling CO2e per omzet Rechtspersoon Van Berkel Bedrijven (Groep)

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2017	2016	-1%	-1%	-1%
2018	2016	-2%	-2%	-2%
2019	2016	-3%	-3%	-3%

5.8. Voortgang reductiemaatregelen Scope 1 & 2 & 3



In bovenstaande grafieken is te zien dat in absolute zin de Co2 uitstoot is t/m 2018 is toegenomen ten opzichte van 2016. Als we de cijfers van het eerste halfjaar van 2019 verdubbelen dan kan geconcludeerd worden dat dit in absolute zin ook voor 2019 zal gelden. Echter als we de Co2 uitstoot relateren aan de gerealiseerde omzet dan is te zien dat de verschillende maatregelen (die hieronder zijn weergegeven) wel degelijk effect hebben gehad.

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2018 Inzet Traxx diesel (L&I, B&T, ITV)

De inzet van Traxx diesel zal naar verwachting een totaal positief effect hebben van rond de 4% op het dieselverbruik (volgens Van Kessel Olie). Bij een eerste test bij Van Berkel kwamen we op een reductie van ongeveer 2,9 %. Op dat moment genoeg reden om begin 2018 met het gebruik van Traxx te starten. Voorzichtigheidshalve eerste jaar 2% reductie aangegeven en tweede jaar 1% extra reductie.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Dieselverbruik, Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Dieselverbruik, Inland Terminal Veghel B.V. / Dieselverbruik
Streefwaarde bereikt	Ja
Investing	Extra opslag op de dieselprijs

Verbeteringen

Beginnt op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-2%	2017
01-01-2019	-1%	2017

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Groene stroom (inkopen ITV)

Eind 2018 is besloten om het stroomverbruik van ITV ook gedeeltelijk te gaan vergroenen. Te beginnen in 2019 met

25%. En met de intentie om in 4 jaar tijd volledig over te stappen op groene stroom.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Inland Terminal Veghel B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs
Investing	Extra opslag op de elektra prijs

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-25%	2016
01-01-2020	-25%	2016
01-01-2022	-25%	2016
01-01-2021	-25%	2016

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Elektrificeren Brekerinstallatie (B&T)

In juli 2019 zal de brekerinstallatie aangesloten worden op het elektriciteitsnet in plaats van op een diesel aggregaat.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Dieselverbruik
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja
Redenen	Minder dieselverbruik, meer verbruik groene elektra.
Investing	In hoogspannings trafo, E-installatie

Verbetering

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2019	-1%	2016

Van Berkel Bedrijven (Groep) Nieuw materieel (inkoop)

Elk jaar wordt er nieuwer zuiniger materieel ingekocht en afscheid genomen van oud materieel met een hoger verbruik

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Dieselverbruik, Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Dieselverbruik, Inland Terminal Veghel B.V. / Dieselverbruik

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-0,75%	2016
01-01-2019	-0,75%	2016
01-01-2020	-0,75%	2016
01-01-2022	-0,75%	2016

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2021	-0,75%	2016
01-01-2023	-0,75%	2016
01-01-2024	-0,75%	2016
01-01-2025	-0,75%	2016

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Training/opleiding het nieuwe draaien (L&I, B&T)

Ter training van onze kraan machinisten, zodat ze een kraan zo optimaal en efficiënt mogelijk kunnen inzetten, krijgen ze de opleiding het nieuwe draaien.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Diesilverbruik, Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Diesilverbruik
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja
Redenen	Bewustwording en kennis van kraanmachinisten vergroten, t.b.v. optimale inzet materieel.

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-02-2019	-0,1%	2016

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2018, 2019 Training/opleiding Fendt (L&I)

Training optimaal gebruik en inzet van Fendt tractoren.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Diesilverbruik
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja
Redenen	Bewustwording en kennis vergroten van bestuurders van Fendt tractoren zodat ze zo optimaal mogelijk gebruik kunnen maken van het materieel met als resultaat een laag brandstofverbruik en zo min mogelijk slijtage.
Investering	Opleidingskosten

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-02-2018	-0,05%	2016
01-02-2019	-0,05%	2016

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2021 Nieuw pand Doornhoek Veghel (L&I)

De activiteiten op Hoeses 10 te Eerde zullen verplaatst gaan worden naar een nieuwe locatie op industrieterrein Doornhoek in Veghel. Hier zal een energiezuinig nieuw pand neergezet worden. Hier zal geen gas meer verbruikt worden en op het pand zullen zonnepanelen geplaatst worden.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Aardgasverbruik
Redenen	Voor de toekomstige groei en continuïteit.

Verbetering

Start op	Percentage	Referentiejaar
01-02-2021	-100%	2016

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Groene stroom (inkopen L&I)

De elektriciteit van de locatie Eerde van L&I is per 1-1-2019 vergroend.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja

Verbetering

Start op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-100%	2016

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Zonnepanelen lokatie Uden (B&B)

Installeren zonnepanelen op de locatie in Uden. Capaciteit 156.350 WP.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Biomassa & Bodumproducten B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Van Berkel Biomassa & Bodumproducten B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja

Verbetering

Start op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2019	-25%	2016

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Zonnepanelen locatie Eindhoven (B&T)

Aanleg zonnepanelen op de locatie Eindhoven (B&T) met een capaciteit van 127.440 WP.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans

Meters	Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja
Redenen	Naast het inkopen van groene stroom, willen we zelf ook een bijdrage leveren aan de productie van groene stroom.

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2019	-25%	2016

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Nieuwe ventilator + frequentieregelaar beluchting Uden

Eind 2018, begin 2019 is er een nieuwe ventilator + frequentieregelaar voor de beluchting van de compost aangeschaft.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Biomassa & Bodumproducten B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Van Berkel Biomassa & Bodumproducten B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja
Redenen	Vervanging bestaande ventilator + frequentieregelaar

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-0,1%	2016

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2017 Scope 3 Bezettingsgraad schepen verbeteren

De bezettingsgraad van de schepen is een kpi die gehanteerd wordt om te bepalen of de schepen efficiënt beladen zijn. Op deze manier kan er voorkomen worden dat er onnodig veel gevaren wordt.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Inland Terminal Veghel B.V. / Diesel t.b.v. uitbesteed vervoer binnenvaart
Redenen	Hoe hoger de bezettingsgraad, des te lager het dieselverbruik per vervoerde container.

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-1%	2016
01-01-2019	-1%	2016
01-01-2020	-1%	2016
01-01-2021	-1%	2016

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2017 Scope 3 Charters stimuleren om Traxx diesel te

gebruiken of andere alternatieve brandstoffen

Voor het transport worden regelmatig charters/leveranciers ingehuurd. Zelf hebben we positieve ervaringen met het gebruik van Traxx Diesel. Door over de positieve ervaringen van Traxx diesel te communiceren met de charters (die we het meeste inhuren) willen we ze overhalen om ook te gaan testen met Traxx diesel en uiteindelijk ook over te stappen op het gebruik van Traxx diesel.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Diesel t.b.v. uitbesteed vervoer vrachtauto's (downstream), Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Diesel t.b.v. uitbesteed vervoer vrachtauto's (downstream), Inland Terminal Veghel B.V. / Diesel t.b.v. uitbesteed vervoer vrachtauto's (upstream)

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-0,25%	2016
01-01-2018	-0,25%	2016
01-01-2020	-0,25%	2016
01-01-2021	-0,25%	2016

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2020 Monitoring rijgedrag vrachtwagenchauffeurs

Het digitaal monitoren van het verbruik (vrachtwagen) en het rijgedrag (vrachtwagenchauffeurs).

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans
Meters	Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Diesilverbruik, Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Diesilverbruik, Inland Terminal Veghel B.V. / Diesilverbruik
Redenen	Het coachen van vrachtwagenchauffeurs en het aanspreken op rijgedrag kan alleen met behulp van juiste gegevens.
Investering	Blackbox + data

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2020	-0,5%	2016
01-01-2021	-1,25%	2016
01-01-2022	-0,25%	2016

Van Berkel Bedrijven (Groep) 2019 Monitoring energieverbruik met Scholtonline

In 2019 is er besloten gebruik te maken van de monitoringstool van Scholt-online. Hiermee kan het elektraverbruik en gasverbruik van de locaties met een slimme meter gemonitord worden. De komende tijd zullen oude meters vervangen worden door slimme meters.

Verantwoordelijke	Hein van Berkel
Registrator	Arend Jan Costermans

Meters

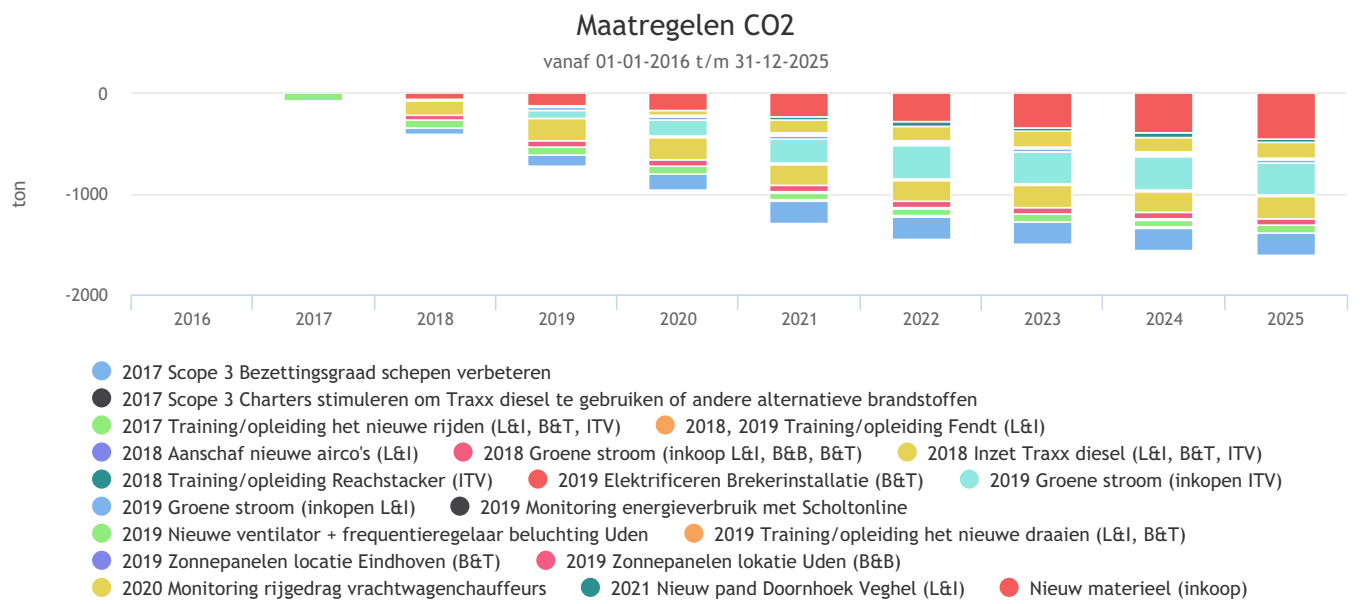
Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Aardgasverbruik, Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Aardgasverbruik, Inland Terminal Veghel B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Inland Terminal Veghel B.V. / Aardgasverbruik, Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Van Berkel Biomassa & Bodumproducten B.V. / Elektriciteitsverbruik grijs, Van Berkel Biomassa & Bodumproducten B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind, Inland Terminal Veghel B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind, Van Berkel Landschap & Infra B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind, Van Berkel Bouwstoffen & Transport B.V. / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

Investing

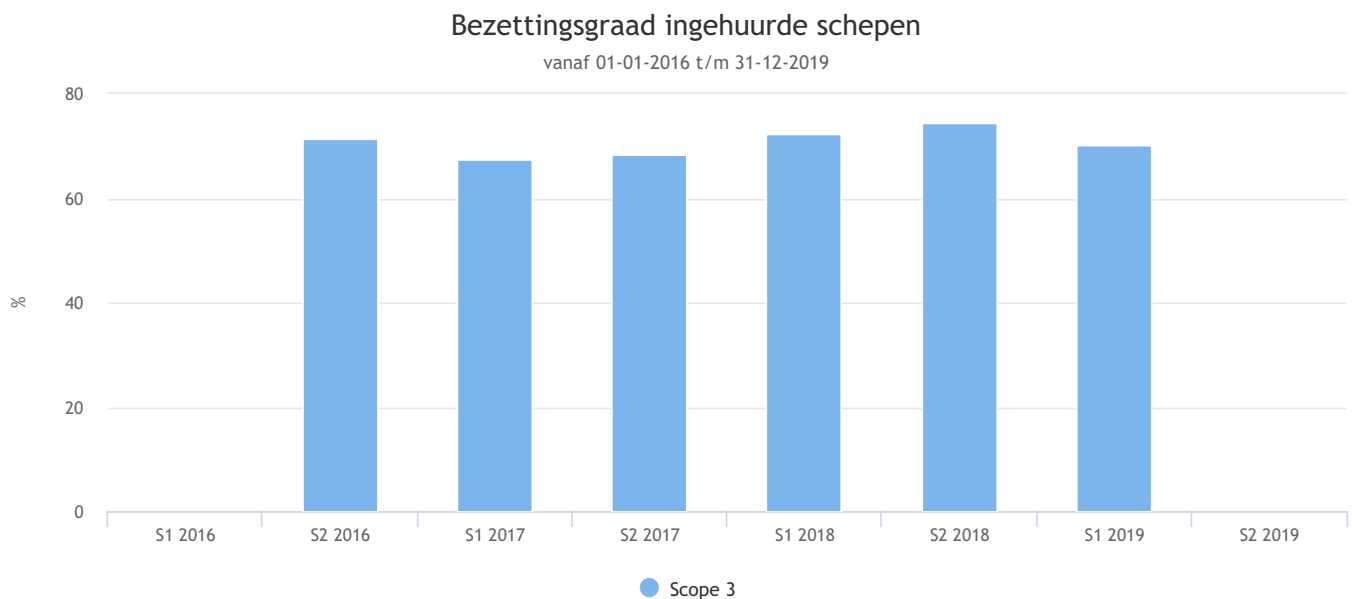
Kosten slimme meters plaatsen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-1%	2016
01-01-2020	-1%	2016



5.9. Voortgang scope 3 maatregelen



Bezettingsgraad ingehuurde schepen (%)	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	2019
	2016	2016	2017	2017	2018	2018	2019		
Scope 3		71,4	67,5	68,3	72,3	74,6	70,1		

De bezettingsgraad van de schepen liep t/m 2018 gestaag op ondanks de congestie in Rotterdam. Afgelopen jaar was de beschikbaarheid van de, voor ons ideale, schepen slecht, hierdoor zijn minder ideale schepen ingezet in 2019. De diepgang van de schepen, in combinatie met de hoogte van de bruggen waar ze onderdoor moeten, bepaald of er met 2 of 3 lagen containers gevaren kan worden. Dit heeft een groot effect op de bezettingsgraad.

Naast de monitoring van de bezettingsgraad van de ingehuurde schepen zijn we in gesprek met onze vrachtwagen charters over de mogelijkheden die er zijn om het brandstofverbruik te reduceren. Het gebruik van TRAXX diesel wordt door ons warm aanbevolen, evenals het gebruik van andere premium diesels.

5.10. Medewerker bijdrage

Medewerkers kunnen ideeën altijd officieel melden middels een MAKS-formulier. De praktijk is dat daarnaast ideeën vaak tijdens werkoverleg aan bod komen, doorgesproken worden en indien interessant ook gelijk opgepakt en uitgevoerd worden.

6. Initiatieven

Van Berkel Bedrijven (Groep) Convenant "Beton in een circulaire economie" van de gemeente Tilburg

Doel van het convenant is het verhogen van het hoogwaardig hergebruik van bouwgrondstoffen en het verlagen van de CO₂-uitstoot van beton. Het is gericht op het duurzaam en circulair aanbesteden van wegen en gebouwen in Tilburg.

Om een bijdrage te leveren aan de transitie naar een circulaire economie in 2045 besloot de Tilburgse gemeenteraad eind 2016 tot uitvoering van een Aanpak Circulaire economie Tilburg. De ondertekening van dit convenant is onderdeel van deze Aanpak.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen en CO ₂	24-03-2017	01-01-2019	Ja

Deelname

Het doel van het convenant is, om in samenwerking met partijen stappen te zetten om beton(producten) duurzamer te produceren en ervoor te zorgen dat beton als product kan worden hergebruikt of gerecycled voor toepassing in beton. Met deze stappen wil gemeente Tilburg de CO₂-emissie van beton zoveel mogelijk beperken. Wethouder Berend de Vries heeft samen met 24 ondernemers, waaronder Van Berkel Bouwstoffen & Transport, die de doelstelling onderschrijven, het convenant getekend.

Onderwerp

Door de winning van grondstoffen en door de uitstoot van broeikasgas (CO₂) heeft de productie van beton een behoorlijke impact op het milieu. Maximaal hergebruik is dus noodzakelijk. Van beton wordt maar weinig hergebruikt in nieuw beton (3%). Ook binnen de bestaande regels is het eenvoudig om hergebruik te verhogen. Het streven is een circulaire economie: een economisch systeem waarmee je de producten en grondstoffen maximaal hergebruikt en waarin je de waarde zoveel mogelijk behoudt. Met het convenant gaan de ondertekenaars zich in de periode 2017 tot 2020 actief inzetten voor de uitvoering van deze duurzame maatregelen.

Resultaten

Na verschillende bijeenkomsten is eind 2018 besloten om het lidmaatschap van dit initiatief op te zeggen. Het is gebleken dat het geen meerwaarde heeft om bij 2 betonconvenanten aangesloten te zijn.

Van Berkel Bedrijven (Groep) Convenant "Betonnen bestratingsmaterialen in een circulaire economie" Gemeente Eindhoven en Helmond

Doel van dit convenant "Betonnen bestratingsmaterialen in een circulaire economie" is om in samenwerking met de partijen te onderzoeken hoe het betonnen bestratingsmateriaal in de toekomst kan worden gerecycled en hergebruikt in nieuwe betonnen materialen en de CO₂-uitstoot van het toegepaste beton zoveel mogelijk kan worden beperkt. De gemeenten Helmond en Eindhoven hebben de ambitie geformuleerd dat per 31 december 2018 100% van

het betongranulaat uit bestratingsmaterialen weer toegepast wordt in de betonketen en de CO2-uitstoot van het toegepaste beton met 30% wordt verlaagd.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen en CO2	27-01-2017		Ja

Deelname

Bij Bouwstoffencentrum te Eindhoven wordt toeslagmateriaal geproduceerd als grindvervanger voor de betonindustrie. We zijn producent en ontwikkelaar van secundaire materialen die worden ingezet als grondstof(vervanger) in productieprocessen. Vanuit de gedeelde ambities en doelstelling vanuit de betonketen adviseren wij, delen we kennis en leveren we toeslagmateriaal aan o.a. ketenpartners.

Onderwerp

De actieve deelname heeft geleid tot een met de ketenpartners overeengekomen sectorinitiatief. Dit heeft geleid tot het ontwikkelen en produceren van toeslagmateriaal voor beton conform NEN-EN 12620 +A1. Het secundaire materiaal wordt ingezet als grindvervanger door betonproducenten.

Resultaten

Dit initiatief heeft geleid tot meerdere overeenkomsten tussen betonproducenten en Van Berkel als ontwikkelaar, producent en leverancier. Het aantal afnemers stijgt geleidelijk. Net zoals de afzet. Als de lijn zich doorzet zal er in 2019 meer betongranulaat afgezet worden dan in de voorgaande jaren.

Van Berkel Bedrijven (Groep) Grondstoffenakkoord, Nederland circulair in 2050

CO2 uitstoot substantieel verminderen door de transitie van lineaire naar circulaire economie in samenwerking met overheden, kennisinstellingen en bedrijven.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Algemeen en CO2	18-04-2017		Ja

Deelname

Van Berkel is in 2017 aangesloten bij het Grondstoffenakkoord "Nederland Circulair in 2050". Het akkoord staat in het teken van CO2 uitstoot substantieel verminderen door de transitie van primaire naar circulaire economie in samenwerking met overheden, kennisinstellingen en bedrijven. In het Grondstoffenakkoord is Van Berkel aangesloten en actief deelnemer bij transitieagenda Biomassa en Voedsel.

Onderwerp

De agenda BIOMASSA & VOEDSEL beschrijft wat ervoor nodig is om onze voedselvoorziening circulair te maken. Dat begint met het verregaand terugdringen van voedselverspilling en het verminderen van de consumptie van dierlijke eiwitten. De dierlijke eiwitketen legt namelijk een groot beslag op vruchtbare landbouwgrond en kent veel negatieve gevolgen voor dier en milieu. De agenda kijkt ook naar biomassa in bredere zin. De mondiale vraag naar biomassa zal fors toenemen om in de behoeften aan voedsel, materialen en energie te voorzien. Daarom is het essentieel in te zetten op vergroting van het aanbod duurzaam geproduceerde biomassa, circulair en regeneratief gebruik van nutriënten en bodem, en optimaal gebruik van biomassa via cascadering en meervoudige verwaarding. Door fossiele en kritieke grondstoffen voor bijvoorbeeld bouwmaterialen en kunststoffen te vervangen kan biomassa ook bijdragen aan circulariteit in andere sectoren.

Resultaten

Op 15 januari 2018 zijn de transitieagenda's gepresenteerd en aangeboden aan de bewindspersonen, de voorzitters van de maatschappelijke partners en alle andere ondertekenaars van het Grondstoffenakkoord. Voor Van Berkel is het belangrijk om de ontwikkelingen op dit gebied nauwlettend te volgen.

Van Berkel Bedrijven (Groep) Revicon, Brekerzand en Padverharding

Eigen initiatief scope 3 in samenwerking met Gemeente Eindhoven.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2 en Algemeen	01-04-2017		Ja

Deelname

Het eigen initiatief van Van Berkel betreft Revicon. Het is een optimalisatie van het sectorinitiatief met als doel een hoogwaardige inzet van de reststroom 0-2 mm fractie. De productie van het toeslagmateriaal met een afmeting van 2-22,4 mm resulteerde in een reststroom van 0-2 mm.

Onderwerp

Het doel hierbij is het streven naar de meest nuttige toepassing met een regionale afzet. Van Berkel heeft de gemeente Eindhoven betrokken als samenwerkingspartner in dit initiatief. Hierbij heeft Van Berkel de rol het fijngranulaat 0-2 mm door te ontwikkelen tot een kwalitatief en milieuhygiënisch gelijkwaardige bouwstof aan natuurlijk brekerzand. In dit initiatief wordt gestreefd naar een bijdrage aan de CO2 reductiedoelstelling van het convenant 'Betonnen bestratingsmaterialen in een circulaire economie', zijnde 30% reductie bij de toepassing van beton (materialen), ten opzichte van 1990. De gemeente Eindhoven is als beoogd eindgebruiker betrokken bij de beoordeling van de toepassingsmogelijkheden.

Resultaten

Er is bewust gekozen om een eigen initiatief Revicon te ontwikkelen, dat complementair is aan het sectorinitiatief waaraan wordt deelgenomen. De resultaten tot op heden laten zien dat het heeft geleid tot een voortvarende ontwikkeling en perspectief biedt tot een daadwerkelijke CO2 reductie. De product ontwikkeling is afgerond en het product voldoet aan de kwaliteitsbeoordeling. Na de publicatie van de prestatieverklaring is Brekerzand Revicon opgenomen in het productassortiment van gemeente Eindhoven, ter opname voor het bestek van gemeentelijke opdrachten. Voorheen werd natuurlijk brekerzand voorgeschreven met als herkomst wingebeden aan of nabij de Maas (>50 km enkel). Per heden zal de maximale rijafstand 15 km bedragen vanaf de locatie van het Bouwstoffencentrum. Ter vergelijking wordt de gemiddelde afstand uit wingebeden op gemiddeld 50 km worden bepaald. De enkele rijafstand van Revicon wordt op gemiddeld 10 km vastgesteld. Dit resulteert in de volgende CO2 reductie per vracht (20 ton heen - 50 ton terug):

Natuurlijk brekerzand toe te passen in gemeente Eindhoven:	0,45 ton CO2
Brekerzand Revicon toe te passen in gemeente Eindhoven:	0,09 ton CO2

Dit resulteert in een CO2 reductie van 80% per vracht.

Het aantal klanten wat gebruik maakt van dit alternatief is in 2018 ten opzichte van 2017 3,5 keer zo veel geworden. Het product vindt steeds beter zijn weg naar de markt. In de eerste helft van 2019 zijn er meer tonnen brekerzand Revicon afgenomen dan in 2018.